


NAUTICA SALPA


LAVER 38.5

Testo e foto di Corradino Corbò

Che le imbarcazioni prodotte da Salpa abbiano due anime - una sportiva, capace di soddisfare chi ama la guida spumeggiante anche sul mosso, e una familiare, per chi predilige una vacanza confortevole di medio e lungo raggio - è ormai cosa accertata. Anche il Laver 38.5, infatti, ripropone questo sapiente mix, offrendo allo stesso tempo una struttura tecnologica di prim'ordine e un allestimento da cruiser di razza. Ovviamente, dietro a questo prezioso risultato c'è un imponente lavoro preparatorio, basato su una progettazione estremamente complessa - guidata dal vulcanico quanto autorevole ingegner Pane - mirata a ottenere uno dei livelli di ingegnerizzazione più alti dell'intero panorama nautico. Basti pensare che questo cabinato nasce da una quantità di stampi che è più o meno dieci volte quella utilizzata da un qualsiasi altro cantiere, d'impostazione tradizionale, per produrre una barca di analoghe dimensioni. Sul piano strettamente pratico, il risultato di questo processo produttivo è evidente anche agli occhi di un profano: per esempio, basta aprire un qualsiasi gavone per rendersi conto di come la superficie interna del portello risulti liscia e specchiata come quella della murata esterna dello scafo. Sempre a vantaggio dell'utente non particolarmente esperto, il Laver 38.5 offre un'altra importantissima caratteristica pratica: quella di perdonare errori e sbavature di pilotaggio, man-

tenendosi sempre su assetti di assoluta tranquillità. Ciò non toglie che, se proprio ci si vuole cimentare in una navigazione in puro stile rallystico, questo brillante scafo non è certamente avaro di emozioni forti: la manovrabilità è sorprendente a tutte le velocità, così come la potenza erogata dai motori attraverso i piedi poppieri risulta davvero entusiasmante, soprattutto se rapportata alle già considerevoli dimensioni dello scafo. Tornando però all'idea di un utilizzo crocieristico decisamente più tranquillo, balza in primo piano l'ottimo allestimento degli interni, che consente di avere sei posti letto "in piano", equamente suddivisi in tre comode cabine separate.





SCHEDA TECNICA

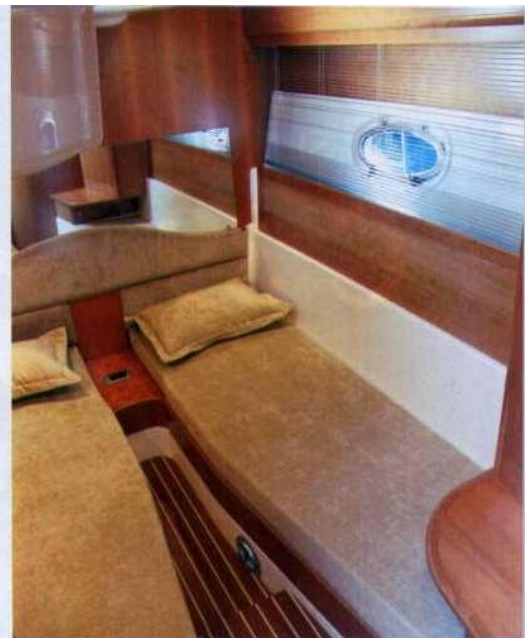
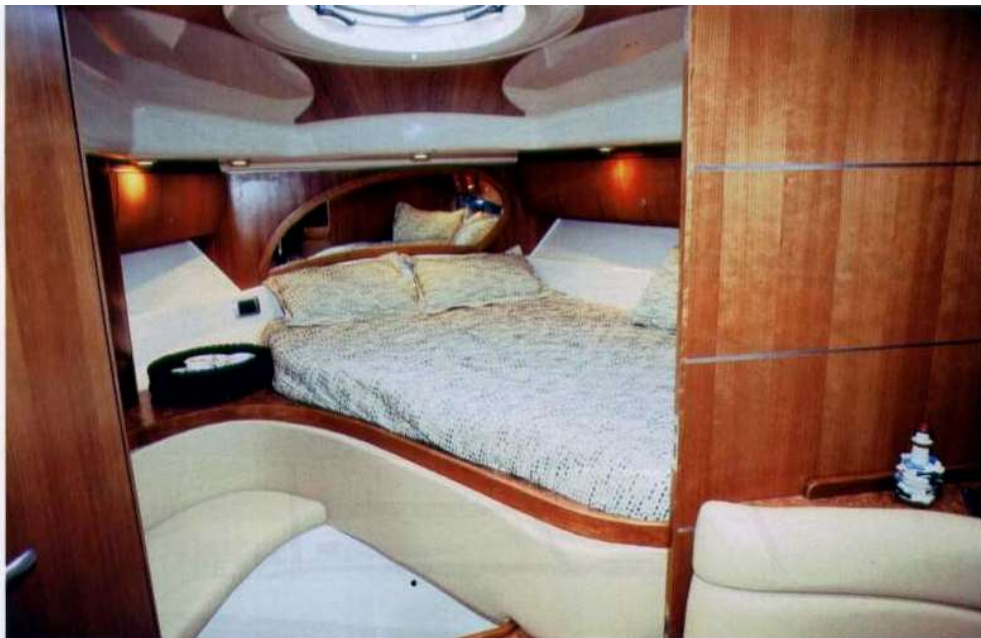
Progettista: *studio tecnico cantiere* - Costruttore: *Nautica Salpa*; via *Silvio Pellico 27*; *80040 Cercola (NA)*; tel. *081 7332386*; fax *081 7333065*; sito web *www.salpa.com*; e-mail *info@salpa.com* - Categoria di progettazione CE: A "ocean" - Lunghezza f.t.: *m 12,15* - Lunghezza scafo: *m 12,01* - Larghezza massima: *m 3,86* - Immersione alle eliche: *m 0,90* - Dislocamento a vuoto: *kg 8.300*; a pieno carico: *kg 9.800* - Portata omologata: *10 persone* - Totale posti letto: *6+2* - Motorizzazione: *2x320 HP Mercurier MCMD 4.2 L Turbodiesel* - Potenza complessiva installata: *HP 640* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 12,97* - Tipo di trasmissione: *piede poppiero* - Velocità massima dichiarata: *nodi 37* - Velocità di crociera: *nodi 28* - Consumo stimato a velocità di crociera: *litri/ora 68* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 288* - Capacità serbatoio carburante: *litri 350x2* - Capacità serbatoio acqua: *litri 270* - Trasportabilità su strada: *con camion* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 220.000,00 franco cantiere, IVA esclusa*



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: tipo "Delta" a V profonda, con pattini laterali - Costruzione e strutture: vetroresina "piena" per l'opera viva, in sandwich per l'opera morta; resina vinilestere (anti-osmosi) per i primi due strati dello scafo; struttura di irrigidimento longitudinale e trasversale; paratie in sandwich di Termanto. Accessibilità totale alla superficie interna della carena. Estrema cura nella distribuzione e concentrazione dei pesi (che coinvolge persino l'impianto elettrico, composto da quasi un quintale di cavi). Interni in legno di ciliegio - Coperta: a filarotti di teak; roll-bar di vetroresina - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce inox da kg 10; catena m 50; verricello salpa ancora Quick da 1.000 Watt; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone integrale di poppa - Plancetta poppiera: integrata, con superficie di teak.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: attraverso il portello di ingresso, si accede direttamente al quadrato, con dinette semicircolare a dritta (trasformabile in letto matrimoniale, mediante l'abbassamento del tavolo regolabile optional) e vano cucina a sinistra. A prua, separata da una porta scorrevole, si trova la cabina amatoriale, con letto matrimoniale posto in diagonale, divanetto e armadio appendiabiti; verso poppa, disposte in modo speculare, si trovano le due cabine ospiti, entram-



be dotate di due cuccette separate in piano. A mezzanave, sul lato sinistro, con unico accesso sempre dal quadrato, si trova il locale toilette, dotato di wc elettrico e cabina doccia circolare.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: strumentazione motori, monoblocco cucina e frigo esterno, cappa aspirante, frigo interno da 85 litri, boiler da 18 litri - Optional raccomandati: cabina marinaio ricavata nel vano tecnico centrale, con accesso diretto dal pozzetto; tavolo regolabile in dinette, capote integrale; elica di prua; passerella idraulica a scomparsa; climatizzatore (caldo/freddo); generatore da 4 kW; strumentazione elettronica Raymarine.



LE IMPRESSIONI

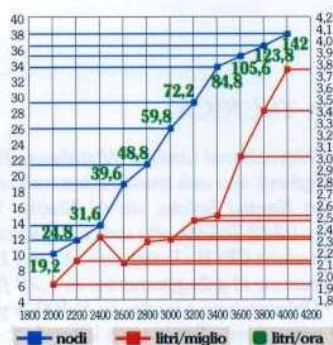
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 4 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 28 nodi - Velocità massima: 37,8 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: eccellente - Risposta timoneria e flap: eccellente - Posto guida: sulla dritta, comodo, ergonomico. Leve di comando tipo Morse, tradizionali, affidabili. Visibilità in avanti eccellente; laterale eccellente; verso poppa molto buona - Manovrabilità di approdo: ottima.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: perfettamente protetta da un solido pulpito di acciaio inox che segue tutta la lunghezza dei passavanti, è praticabile soprattutto sulla tughetta, che presenta un utile incasso per l'alloggiamento dei cuscini prendisole - Pozzetto: è il pezzo forte dell'allestimento esterno, tanto da risultare uno dei migliori in assoluto della categoria. Ben attrezzato, ergonomico in ogni particolare, amplia enormemente le possibilità di vita di bordo - Interni: ottimo il design del quadrato che, mediante l'apertura di una porta scorrevole divisoria, può trasformarsi in un ampio open space che comprende la cabina amatoriale; sorprendente il risultato raggiunto nelle due cabine ospiti (entrambe dotate di due letti gemelli), che si sviluppano parzialmente sotto il livello del pagliolato della zona di guida. Molto alto il livello generale di finitura - Comfort passeggeri: assai elevato, grazie anche alla netta separazione tra le cabine - Zona cucina: il vano si sviluppa a "L" sul lato sinistro, in posizione avanzata, e gode di buona luminosità e aerazione naturale; ottima la dotazione di ripostigli - Servizi: posto esattamente a mezzanave sul lato sinistro, l'unico locale toilette, pur non essendo di dimensioni esuberanti, è perfettamente organizzato - Accessibilità e funzionalità vano motori: decisamente buona, grazie soprattutto all'ampia apertura verso poppa dell'intero vano (con comando idraulico), sottostante il garage del battello di servizio; ottimo il vano tecnico di mezzanave (tipico in tut-

te le barche Salpa) accessibile dal pozzetto, che consente di svolgere nella massima comodità molte delle operazioni di controllo e manutenzione ordinaria (a richiesta può essere allestito come cabina marinaio) - Quadro e impiantistiche elettriche: all'altezza del livello qualitativo generale.



I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate in mare, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2000	9,9	19,2	1,94	361
2200	11,6	24,8	2,14	327
2400	13,5	31,6	2,34	299
2600	18,7	39,6	2,12	331
2800	21,2	48,8	2,30	304
3000	25,8	59,8	2,32	302
3200	29,1	72,2	2,48	282
3400	33,6	84,8	2,52	277
3600	35,0	105,6	3,02	232
3800	36,3	123,8	3,41	205
4000	37,8	142,0	3,76	186